

ABUPowerline

Una importante ventaja sobre otros sistemas de cadena de alimentación (*el modelo de ABUS está patentado*)

Otros sistemas

El carro de arrastre de la botonera se desliza sobre la viga principal pintada. La altura de montaje de la grúa se ve afectada por ello (borde superior de la grúa).

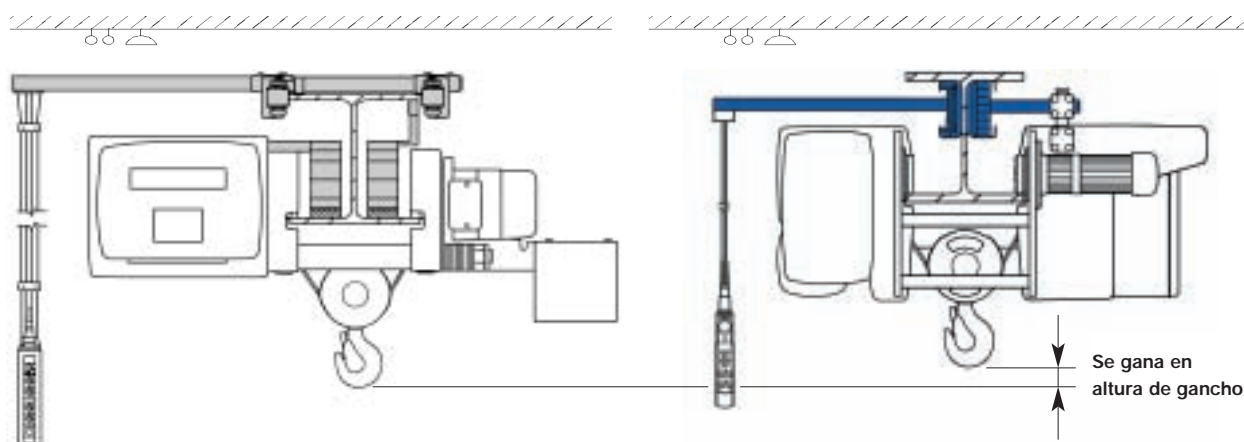
Otra desventaja de este sistema es la imposibilidad de utilizar esta botonera desplazable en grúas birraíl.

La alimentación de energía y/o la transmisión de la señal de mando se realiza a través de líneas deslizantes. Los contactos de la línea deslizante no están protegidos y están sujetos a un desgaste según el uso.

Sistema **ABUPowerline**

El carro de arrastre de la botonera desplazable se mueve en una guía dispuesta lateralmente en paralelo a la viga de la grúa. No se reduce la altura de montaje de la grúa (borde superior).

La alimentación de energía y/o la transmisión de la señal de mando tiene lugar sin mantenimiento ni desgaste.



Sistema **ABUPowerline.**

Para puentes grúa profesionales.

Ahora de serie.* (Bajo demanda)

En beneficio de nuestros clientes.

* En puentes grúa destinados al uso en la intemperie, en grúas con luces muy pequeñas y en variantes de puentes grúa suspendidos se sigue utilizando el sistema de línea de arrastre convencional condicionado por la construcción de la grúa.

ABUPowerline



Esta forma profesional de alimentación de corriente para puentes grúa ha demostrado su eficacia en la práctica y se ha impuesto en el mercado. Gracias a la economía de escalas de posible ahora

la instalación de serie* en puentes grúa ABUS.

Se trata de un sistema innovador para la transmisión de las señales eléctricas de mando y de potencias mediante una ***cadena de alimentación eléctrica*** al polipasto y a la botonera de las grúas.



Transmisión de la señal a la botonera



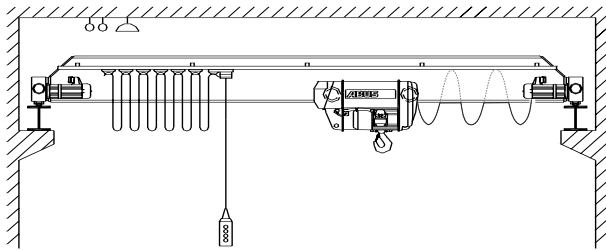
Transmisión de la señal y alimentación de corriente al polipasto

* A confirmar según circunstancias

Utilidad y ventajas frente a la línea convencional de arrastre de cables



Sistema convencional



Los cables de arrastre siempre molestan: por un lado son propensos al deterioro y al desgaste debido a su modo de construcción y su disposición; por otro lado, en los puentes grúa de baja construcción, los bucles de cables planos llegan hasta debajo de las vigas principales, por lo que pueden engancharse con otros elementos de la nave.

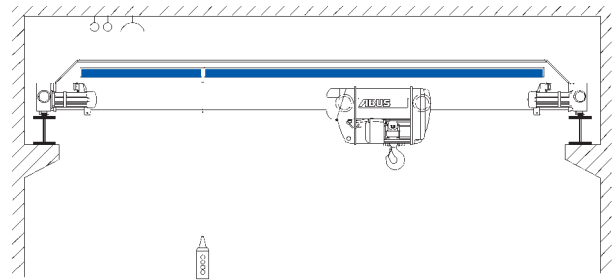
Los cables de arrastre se acumulan en un lado de la viga formando las denominadas zonas de aparcamiento de cables. Esto supone una reducción del recorrido de desplazamiento posible del carro.

Para evitar el efecto de retroceso involuntario, en los cables de arrastre debe preverse un carro de freno separado.



Carro de frenado separado

Sistema **ABUPowerline**



Construcción compacta, montada directamente en la viga. Cables protegidos mecánicamente, sin bucles de cables colgantes y por lo tanto, sin enganches en otros elementos de la nave.

El carro de arrastre del mando desplazable puede desplazarse al máximo en ambas direcciones de la viga.

El carro de arrastre permanece en su posición y no retrocede.

El movimiento de traslación carro de arrastre del mando del **ABUPowerline** se realiza con fuerzas de accionamiento definidas; **que conllevan que permanezca firmemente en su posición.**



Mantenimiento preciso de la posición

Particularidades tecnológicas del sistema **ABU**Powerline

Railes guía

de chapa de acero galvanizada en frío para alojar la cadena de alimentación eléctrica y el carro de arrastre del mando



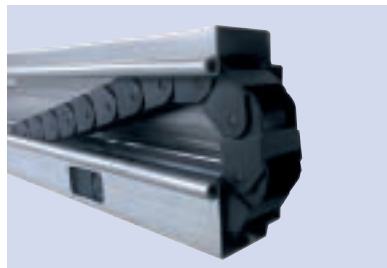
para el cable de mando (botonera)



para la alimentación de corriente del carro

Cadena de alimentación eléctrica

de plástico reforzado con fibra de vidrio – y excelentes características de deslizamiento y desenrollado



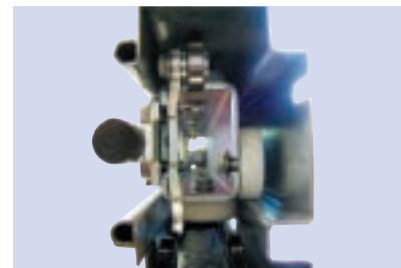
Cables de mando

Cables especiales de alta flexibilidad dimensionados para un gran número de flexiones



Caballetes de rodillos

Para la optimización de la fuerza de frenado al manejar el mando desplazable

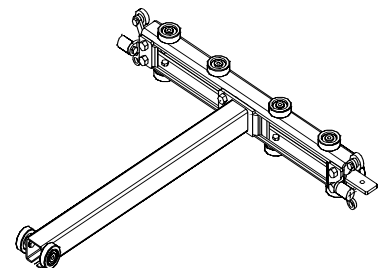


Carro de arrastre del mando

Con 12 rodamientos de bolas para un movimiento más suave incluso con grandes longitudes de cable o alturas de elevación



Carro de arrastre



Carro del mando con brazo de arrastre

